



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

20.11.2023 № У03-763

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на ММСД «ОН-0368»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 16 ноября 2023 г. № А-28/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 2 сентября 2023 г. на рыболовном судне ММСД «ОН-0368», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 16 ноября 2023 г. № 1.15-15710.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 35E42A913CEECE945BB2C2ED1594AFBC
Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023



Д.И. Кременюк

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.М 2/30
21 НОЯ 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

16.11.2023 № 1.15-15710

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС с ОН-0368

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 02.09.2023 с маломерным судном «ОН-0368».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-28/23 от 16.11.2023 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



Д.В. Вертоградов

Быков Алексей Гаврилович
(423) 2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ
Временно исполняющий обязанности
начальника
Межрегионального территориального
управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу



В.В. Сонин

« » ноября 2023 года

г. Владивосток

Место окончания расследования:
Комиссия в составе:

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Ковура Игорь Игоревич – начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток.

Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-28/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС: Авария на море.

2. ВИД АС: Гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна.

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС: 02.09.2023 в 22:00 местного времени (UTC+10 час).

4. МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС: Японское море, залив Петра Великого, залив Посъет, в 9 милях от м. Гамова, в координатах Ш=42°26,0 N, Д=131°22,0 E.

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название, тип: ММСД «ОН-0368», маломерное/рыболовное.

Флаг: Россия.

Регистровый номер: 506714.

Рейс (откуда и куда): о. Русский п. Поспелово – Японское море, залив Петра Великого, залив Посъета район промысла.

ФИО капитана: Макаров Максим Викторович.

Порт (место) регистрации и номер: Владивосток № 10107003.

Судовладелец: ИП Орлов В.В., ИНН 250811500033

Место и год постройки: РФ, 2015 г.

Наибольшие размерения судна (м): длина – 18,88 м; ширина – 4,52 м; высота борта – 1,92 м, осадка в грузу – 1,47 м.

Вместимость (брутто/нетто): нет данных.

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, ЯМЗ 1х60 л.с.

Число и конструкция гребных винтов: один бронзовый 4-х лопастной винт левого вращения.

Конструкция руля, ПУ: балансирный, гидравлический привод.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 5.0/11.0 узлов.

Осадка на момент аварии (нос): нет данных.

Осадка на момент аварии (корма): нет данных.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза на момент аварии, его размещение по трюмам: груза нет.

Численность экипажа: 6 человек.

Штатный комплект спасательных средств: плот спасательный ПСН-6, спасательные жилеты (ненадувные) – бшт.; спасательные круги – 3 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиоустановка GX2200E - 0,025 кВт, 12 миль.

Электрорадионавигационные приборы: спутниковый маяк Lookout, картплоттер Garmin, GPS 720S, эхолот.

Число и мощность водоотливных средств: электрический осушительный погружной насос.

Противопожарные средства: огнетушители ОП-5 – 3 шт.

Категория ледовых усилений судна: ЛУ1.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1 Срок действия акта классификации и очередного освидетельствования маломерного судна: до 06.08.2024

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Судовой билет: № 302383885	до 14.03.2033
Свидетельство об управлении безопасностью	до 25.04.2024
Документ о соответствии	до 25.04.2024
Разрешение на судовую радиостанцию	до 31.12.2024

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

ММСД «ОН0368».

Гибель матроса Никифорова Юрия Геннадиевича, 1975 г.р., гражданина РФ.

Потеря с судна в результате его опрокидывания вверх килем капитана Макарова Максима Викторовича, 1983 г.р., гражданина РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

02.09.2023 в 22:00 LT(UTC+10) на маломерном рыболовном судне «ОН-0368» в заливе Посьета, Японского моря в 9.0 милях от мыса Гамова, при выборке донного трала (снюрревода) с уловом водно-биологических ресурсов (ВБР) на кормовую палубу судна (стол), произошло смещение мешка с уловом на левый борт. Судно стало резко крениться на левый борт, потеряло остойчивость и перевернулось вверх килем.

В 22:15 перевернутое м/с «ОН0368» было обнаружено кораблем береговой охраны ПУ ФСБ РФ. Экипаж в количестве 4-х человек и тело погибшего матроса были доставлены на борт корабля береговой охраны, капитан судна не был обнаружен – пропал без вести. Принятые меры по поиску пропавшего капитана были безуспешны. В дальнейшем 4 члена экипажа и тело погибшего матроса были доставлены в порт Владивосток.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай:

По данным ФГБУ «Приморское УГМС», гидрометеорологические условия на 02.09.2023 в акватории залива Петра Великого в районе м. Гамова на период с 21:00 до 23:00, ветер северо-западный 5-10 м/с, без осадков, без атмосферных явлений, метеорологическая дальность видимости 20 км, высота волны до 0.5–1.0 м.

02.09.2023 в 13:00 LT(UTC+10) м/с «ОН0368» под управлением капитана снялось из порта Владивосток в район промысла в заливе Петра Великого. Управление судном в ручном режиме, на руле капитан судна, экипаж на кормовой палубе готовил к работе траловое оборудование.

Согласно показаниям трал-мастера Курецкого Г.А. и матроса Гаенко А.В., судно прибыло в район промысла в 19:40 и экипаж начал ставить первый замет с использованием донного трала снюрревода. Траление продолжалось около двух часов. В 22:00 по команде капитана экипаж начал выборку снюрревода. Все члены экипажа находились на местах, установленных капитаном. Спасательные жилеты на них не были надеты. Спасательные жилеты находились в каюте.

Капитан судна при выборке снюрревода управлял рычагами траловой лебедки, расположенной рядом с ходовой рубкой. Матрос – Букин Н.В. на правой турачке (вспомогательное ТС для лебедки) по правому борту, матрос – Гаенко А.В. на левой турачке по левому борту, матрос – Аббакумов Д.В. на манипуляторе выборочного блока на корме по левому борту, трал-мастер – Курецкий Г.А. по правому борту у портала и матрос Никифоров Ю.Г. – на миделе у горловины трюма по правому борту.

Выборка снюрревода с уловом шла очень тяжело. Со слов экипажа, когда сетевой мешок всплыл, улов составлял около 8.0 тонн. Далее часть сетевого мешка была взята на «стол», а часть осталась в слипе. После взятия сетевого мешка на «стол» судно стало резко крениться на левый борт, забортная вода пошла через борт судна. По показаниям членов экипажа капитан судна для исправления крена судна дал ход вперед и попытался совершить маневр выхода на циркуляцию, переложив руль лево на борт в сторону крена, но крен судна на левый борт продолжал увеличиваться. Капитан также включил обратный ход (майна) траловой лебедки для сброса мешка с уловом. Члены экипажа, находясь на своих местах, также попытались произвести сброс мешка с уловом за борт, но мешок не уходил, а судно продолжало крениться на левый борт. В момент, когда крен стал максимальным, м/с «ОН 0368» потеряло остойчивость и в координатах: Ш=42°26,0'N, Д=131°22,0'E, в 9 милях от м. Гамова, перевернулось вверх килем. По информации членов экипажа, все произошло мгновенно и что-либо осмыслить и предпринять не было возможности, весь экипаж оказался в воде. Первым возле борта перевернувшегося судна всплыл и взобрался на днище трал-мастер, затем подплыли и забрались на днище 3 матроса. Один матрос Никифоров Юрий Геннадьевич был поднят из воды без признаков жизни. Уже стемнело, и в этих условиях капитана судна поблизости визуально не было видно. Спасенные члены экипажа стали кричать, звать капитана, но безрезультатно. Погодные условия на момент выборки снюрревода были, со слов членов экипажа, благоприятными: ветер в правый борт 4 м/с, волна 0.5 м.

Рядом с м/с «ОН0368» находился корабль береговой охраны ФСБ РФ ПСКР БН 144, который услышал крики экипажа «ОН0368» и направил дежурную шлюпку на помощь. Члены экипажа и тело погибшего матроса были подняты на борт шлюпки. Капитан м/с «ОН-0368» не был найден. Шлюпка приняла участие в поиске пропавшего капитана м/с «ОН-0368», но поиски не дали результатов. Позже 4 спасенных членов экипажа со шлюпки передали на борт корабля береговой охраны ПСКР БН 144, где им была оказана необходимая помощь.

Поиски капитана м/с «ОН0368» продолжались до утра 03.09.2023, а в 09:00 спасенный экипаж был пересажен на научно-исследовательское судно (НИС), и поиски капитана м/с «ОН-0368» продолжались до 19:30 03.09.2023. Катер, направленный судовладельцем, забрал и доставил спасенных членов экипажа и тело погибшего матроса м/с «ОН-0368» в порт Владивосток. Поиски пропавшего капитана продолжались силами МЧС с привлечением большого количества судов и авиации. Поисково-спасательная операция (ПСО) охватила большой район залива Петра Великого, залива Посъета, но поиски пропавшего с судна капитана были безрезультатны. В дальнейшем перевернутое судно было осмотрено с помощью водолазов, пропавшего капитана в помещениях перевернутого судна не обнаружили. Судно было подготовлено к буксировке в ближайший порт силами ФГБУ «Морспасслужба», но при буксировке на подходе к порту Зарубино судно затонуло на глубине 40 м.

9.2. Установленные факты:

1. Маломерное рыболовное судно «ОН-0368» конструктивной категории III: плавание в морских районах при высоте волны 3 % обеспеченности до 3,5 м и силе ветра до 15 м/с, с удалением от места убежища или берега не более 20 миль, в непрерывной зоне покрытия береговых УКВ радиостанций. Маломерное рыболовное судно «ОН-0368» однопалубное, с поперечными водонепроницаемыми переборками (5 шт.), грузовым трюмом с тремя люковыми закрытиями (крышками).
2. Судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре морского порта Владивосток, (регистрационный номер 10107003) от 30.04.2019 на праве частной собственности собственник судна Орлова Наталья Васильевна. Судно передано в аренду ИП Орлову Владимиру Валерьевичу, ОГРНИП 321253600037815 ИНН 250811500033 по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) от 26.03.2020 и осуществляло плавание (поиск и добыча водных биологических ресурсов) во внутренних морских водах залива Петра Великого, Японского моря.
3. Согласно инструкции об остойчивости МТ062-949.106, разработанной ООО «ДАЛМИС-М» в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства, изд. 2016 г., наличие свободных поверхностей жидких грузов в цистернах судна не оказывают влияния на начальную остойчивость, так и на остойчивость на больших углах крена. Ограничения капитану: Состояние нагрузки судна должно быть таково, чтобы не превышалась грузовая марка судна. Перевозить улов необходимо в трюме, перевозить улов на палубе судна запрещено. При необходимости сортировки улова - на палубе может находиться не более 0,5 тонн улова. Рекомендуются при выходе из района промысла с полным грузом и с количеством запасов, обеспечивающим осадку судна по грузовую марку, в расходной топливной цистерне иметь не более 1.0 тонны топлива. Допустимая скорость судна на циркуляции должна быть не более 5 узлов при угле перекаладки руля не более 20°.
4. Результаты расчетов остойчивости в настоящем документе показали, что малый траулер «ОН0368» удовлетворяет всем требованиям части III «Остойчивость» Правила классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства, изд. 2016 г. III категория: прибрежное плавание с высотой волны 3% обеспеченности до 3,5 м, с вероятной силой ветра до 15 м/с, с удалением от места убежища не более 20 морских миль
5. Экипаж судна «ОН0368» состоял из 6-ти человек, имеющих действующие дипломы и квалификационные свидетельства, был укомплектован в соответствии с судовым билетом маломерного судна, используемого в целях торгового мореплавания.
6. Все судовые документы судна судовые журналы, карты, пособия, личные документы экипажа, дипломы, паспорта остались на судне.
7. Капитан судна Макаров Максим Викторович 02.04.1978 года рождения, Свидетельство судоводителя маломерного судна № VVO204701712, выданного капитаном морского порта Владивосток 19.02.2021. 14.04.2023 года окончил Тихоокеанское морское училище (ТМУ). Диплом капитан маломерных судов. Общий стаж работы на флоте более 10 лет, в том числе на данном судне более 4-х лет в должности. вначале механиком, потом капитаном.
8. Добыча (вылов) водных биологических ресурсов производилась на основании Разрешения № 2520230115635 от 28.04.2023, №2520230115636, выданное 28.04.2023 ПУ Федерального агентства по рыболовству. Способ добычи ВБР: снюрревод 95\2\24,5 м производства ООО «Морское снабжение» (984) (неводной).
9. При подъеме трала на «стол» кормовой палубы с уловом в мешке около 8.0 т была превышена грузоподъемность тралового оборудования сетевого мешка с уловом и предельное количество груза, размещенного на кормовой палубе. Несоблюдение требований при размещении груза на палубе судна, отсутствие крепления груза на палубе привели к ухудшению основных параметров остойчивости. К тому же траловый мешок с уловом, сместившийся к левому борту, превысил вес, максимально допустимый Информацией об остойчивости.

10. На основании гарантийного письма судовладельца ИП Орлов В.В. 04.09.2023 водолазами Приморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» производились водолазные работы на (перевернутом) аварийном судне «ОН0368» в обеспечении надувной лодки «РИБ» осмотр подводной части корпуса и подготовка к буксировке в заливе Петра Великого в координатах 42°26,0'N; 131°22,0'E.

В результате водолазного осмотра перевернутого судна было обнаружено, что с правого и левого борта свисал такелаж и рыбацкий трал, на правом борту рыбацкий трал был наполнен частично рыбой, верхняя часть трала была затянута на корму судна и была пустая, трал с левого борта был полностью пустой. На верхней палубе обнаружен люк в машинное отделение, который был открыт и внутри помещения находился воздух. Помещение ходовой рубки было осмотрено через иллюминаторы внутри находились личные вещи экипажа, (сумки, верхняя одежда) весь объём помещения заполнен водой, дверь в ходовой рубке открыта. Люк в помещение форпика открыт, внутри форпика воздушная подушка. В вышеперечисленных осмотренных помещениях перевернутого судна пропавший член экипажа не обнаружен.

05.09.2023 с наступлением светлого времени суток, при повторном водолажном осмотре, верхней палубы и судовых помещений (форпик, машинное отделение и ходовая рубка) пропавшего члена экипажа также не обнаружили. После осмотра водолазы приступили к подготовке перевернутого судна к буксировке, закрытие дверей и люков в помещения форпик, в ходовой рубке. Удалили свисающий такелаж с борта судна, завели буксирную брагу в носовой оконечности перевернутого судна. Также были выполнены водолазные работы по увеличению остойчивости судна способом подачи сжатого воздуха в помещения ходовой рубки и кубрика экипажа. После проведения водолазных работ перевернутое судно планировалось к буксировке в ближайший порт. Работы выполнялись в условиях волнения от 1 до 1,5 баллов; ветер от 4-6 м/с; видимость под водой более 1 м; температура воздуха + 22°C, температура воды + 19°C.

Цель водолазного осмотра: осмотр аварийного (перевернутого) судна, поиски пропавшего члена экипажа, подготовка к буксировке перевернутого судна в ближайший порт.

Осмотр произвели и составили Акт №18 от 04.09.2023 специалисты Приморского филиала ФГБУ «Морспасслужба». В результате водолазного осмотра перевернутого судна было выявлено, что на судне перед затоплением были открыты: люк в помещение форпика, люк в машинное отделение, при образовании крена и поступлении воды через борт, что возможно ускорило процесс опрокидывания.

11. Сертификаты на промышленное оборудование отсутствуют, предоставлен Акт классификации и очередного освидетельствования маломерного судна 6.3.80 (04/2022) № 2.2242.02.04633.170.

12. Согласно показаниям членов экипажа, часть сетевого мешка с уловом ВБР располагалась на «столе», другая часть сместилась на левый борт и находилась за бортом. Улова в трюмах не было.

9.3 Причины аварийного случая:

Несоблюдение требований, установленных Инструкцией об остойчивости, по выборке трала с уловом.

9.4. Выводы:

Аварийный случай свидетельствует о важности обеспечения достаточной остойчивости судна во время плавания судна, выборки трала с уловом, перегрузки улова из трала в трюм и на палубу маломерного судна, обеспечения тщательного крепления груза, особенно при неблагоприятных погодных условиях.

Истинная причина АС в непонимании основных свойств и качеств судна, несоблюдении основных правил по грузовым операциям в открытом море и самых простых мер предосторожности, непонимании опасности, в которую ставится судно и экипаж, в небрежности, неосмотрительности, отсутствии предосторожности.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:
ИП Орлов В.В.

разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение остойчивости при грузовых операциях;

капитаны рыболовных судов должны знать о характеристиках остойчивости своих судов и об опасностях, связанных с плохой или пониженной остойчивостью;

стойчивость рыболовных судов следует проверять и оценивать через регулярные промежутки времени с учетом модификаций;

при осуществлении рыболовства все члены экипажа, находящиеся на борту судна, должны быть одеты в спасательные жилеты;

необходимо обеспечить, чтобы все водонепроницаемые двери и люки были закрыты и надежно закреплены во время движения судна и/или выборке улова;

усилить контроль за соблюдением норм остойчивости командным составом судов при грузовых операциях, согласно руководствам по остойчивости;

в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;

о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ
Ространснадзора по ДФО _____ О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на
водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО _____ А.Г. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на
водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО _____ А.Э. Сухинин

Начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта
Владивосток _____ И.И. Ковура

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра
судоходства _____ А.А. Агеев